

Vestingwerken zichtbaar maken

G.W. Lovendaalsingel





BIJ DE GRAAFWERKZAAMHEDEN
IN 2016, WERDEN RESTANTEN VAN
MUURWERK BLOOTGELEGD

Werk aan de vesting

De Zuiderwaterlinie is een unieke ketting van elf Brabantse vestingsteden. Om vijandelijke troepen uit het zuiden tegen te houden, werd land rondom die vestingsteden onder water gezet. In het historische Grave is een deel van de vesting opnieuw zichtbaar gemaakt.

G.W. Lovendaalsingel

De G.W. Lovendaalsingel is een restant van een wal, die tussen de binnen- en buitengracht lag. De buitengracht wordt voor een groot deel gevormd door de rivier De Raam. Van de binnengracht zijn nog twee fragmenten over, te weten de huidige jachthaven bij halfbastion Bekaf en een stuk tussen de G.W. Lovendaalsingel en de Arnoud van Gelderweg/provinciale weg Oss-Nijmegen. Oorspronkelijk heeft dit stuk grond als een eiland in de binnengracht gelegen. Een deel (de punt) van dit bastion is in 2016 weer als vestingelement zichtbaar gemaakt door het opwerpen van een wal. Er is niet voor gekozen om het vestingwerk de oorspronkelijke 17e-eeuwse maten te geven. Dan had de wal op een vier meter hoge bakstenen muur gebouwd moeten worden.



1



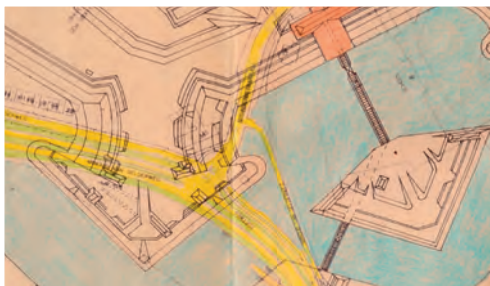
2

Vestingelementen

Deze restanten van de vesting maken deel uit van de stervormige werken, zoals die ontstaan zijn na het beleg van Grave in 1674 door de Staatse legers. Daarbij werden de Franse troepen van Lodewijk XIV verdreven. De G. W. Lovendaalsingel is een restant van die stervormige wal. Tot 1930 was er van de binnengracht nog meer aanwezig. Door de bouw van de Maasbrug en de aanleg van de provinciale weg (ter hoogte van de stad Arnaud van Gelderweg genaamd) werd dit vestinggebied van de stad gescheiden.



1845



1] In 2016 is de vijver uitgebaggerd en zijn de vestingelementen weer zichtbaar gemaakt. Tijdens WOII is hier veel gevochten. 'Souvenirs', in de vorm van 'scherpe' geschutsmunitie werden teruggevonden bij het baggeren.

2] Aanleg weg 1929

3] Tekening van de geplande weg over de vestingwerken

